**한국 자동차 부품 기업 산동성 덕주(德州) 방문 기획(안)**

**제목: 중국 전기 자동차 정책 설명회 및 한중 기업 상담회**

**1. 행사 목적**

중국의 환경오염 규제 강화에 따라 중국 정부의 자동차 시장 정책이 차량의 경량화를 중시하고 전기차 시장을 확대하는 등 변화 되고 있으며 이에 재중국 한국부품 기업들의 중국 정부 정책의 이해와 현재의 단일화된 시장의 확대 및 전기차 등의 발전에 따른 시장의 다변화가 요구되고 있다. 이에 중국 저속(低速) 전기차 생산 중심지로 급부상 한 산동성의 덕주에서 중국과 한국의 자동차 부품 기업과 함께 중국 정부의 자동차 정책을 이해하고, 한중 부품 기업간의 교류를 통해 시너지를 효과를 창출하기 위해 아래와 같이 “중국 전기 자동차 정책 설명회 및 한중 기업 상담회” 및 중국의 전기차 완성차 기업과 1차 밴더 및 규모가 있는 2차 밴더 기업과 한국 자동차 부품 기업의 교류와 협력의 기반을 만들고자 한다.

**2. 방문도시 소개**

**1. 산동성 덕주시(山东省 德州市)**

덕주시는 경진기(북경시, 천진시, 하북성) 삼각지역의 남부에 인접해 있다. 총인구는 570만 명, 직할구（区）2개，직할시 2개 및 7개의 현（县）이 있으며 덕주시 경제 개발구는 총인구 30만 명으로 2012년에 국가급 개발구로 승격되었고 중국의 태양에너지 도시, ‘신에너지 도시’라는 별호를 갖고 있다. 2015년 덕주시 경제 개발구의 GDP 219.7억 (인민폐) 재정총수입 43.58억 원, 고정자산투자 198억 원을 달성했다.

**2. 저속(低速) 전기 자동차 산업의 육성**

덕주시 현재 일정 생산 규모와 저속(低速) 전기자동차 생산 허가증이 보유 기업 12개사 연생산능력은 33.6만대, 부속기업 40여 개 사, 특히 2015년 10월 10일 소형전기자동차연맹을 결성 완성차와 부품기업 47개사가 가입되어있다.

중국에서 “전기차(저속) 산업을 이해하려면 산동성을 봐야 하고 산동성에서도 덕주를 봐야 한다” 말이 있을 정도로 덕주가 국내 주요 저속전기차 제조기지로 급부상하였다.

**3. 자동차 부품 제조 관련**

덕주시 현재 자동차 관련 부품 제조 기업 100여개사로 관련 산업체인은 비교적 안정, 유명 기업으로는 安凯车桥，德州齿轮，宝鼎液压，金麒麟刹车片，玲珑轮胎 등이 있고, 자동차 부품 관련 산업 체인은 비교적 완벽하여 일부 자동차 부품과 복합재료 관련된 자동차 부속품은 중국 전체의 1/3의 시장점유율을 차지하고 있다.

덕주 주변에는 북경현대 4공장 (창주), 천진일기 자동차, 바아오띵 장성 자동차, 제남 중국 중기차 등 완성차 공장들이 있어 거대한 시장잠재력을 갖고 있다.

**3. 방문기관**

**주최기관:** 주중한국대사관, 중소기업진흥공단, 산동성 덕주시 정부, 북경한국중소기업협회

**협조기관:** 덕주시 경제 개발구

**후원기관:** 덕주시 인민 정부

**참가 업체:**

**한국:** 한국 및 북경, 천진, 하북성 지역의 한국 자동차 부품 기업 50개 사

**중국:**

1. 고속 전기 자동차 업체: 北汽、奇瑞、长安、江淮 확정（BYD는 조율 중）
2. 저속 전기 자동차 업체: 山东宝雅新能源电动车有限公司、山东力驰新能源科技有限公司、山东御捷玛电动车有限公司、中通巨龙电动车有限公司
3. 전기 자동차 부품 업체: 다수 (협의 중)

**강연자소개: 国汽轻量化技术研究院 林逸 院长** (국가자동차 경량화연구원 임일 원장)

(중국 전기 자동차 정책 해설 및 강연)

（中国汽车工程学会常务理事、中国汽车工程学会特聘专家、中国汽车工程学会产品开发分会副主任委员、中国汽车工程学会悬架技术分会主任、中国汽车工业协会专家委员会专家、中国机械工程学会高级会员、北京汽车行业协会副理事长、科技部“十一五”国家863计划重点项目“汽车开发先进技术”总体专家组专家、美国汽车工程师协会（SAE）会员）

**중국 전기 자동차 핵심 기업, 한국 전기자동차 핵심 기업**

**재중 한국 부품 기업 약 50개 기업, 총 110명**

**(매 기업 당 2명, 총 100명, staff 10명) 참가**

**4. 방문정보**

**행사 시간:** 2017년 4월 26일(수)~27일(목) <1박 2일>

**행사 주제:** "중국 전기 자동차 정책 설명회 및 한중 기업 상담회”

**주요 방문 도시:** 산동성 덕주시, 저속 전기차 완성차 및 부품 공장 견학

**5. 행사일정(방안)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **시간** | **일정** | **비고** |
| **2017.04.26****（1일）** | 8:00 | 북경남 역 | 집합 |
| 8:15-9:30 | 덕주동 역 | 고속철도 |
| 10:00-12:00 | 포럼 | 버스 |
| 12:00-13:00 | 점심  |  |
| 13:30-17:30 | 개별 기업 매칭 및 교류 |  |
| 18:00~ | 만찬 |  |
| **2017.04.27****（2일）** | 9:00-12:00 | 견학 | 버스 |
| 12:00-13:30 | 점심 |  |
| 14:30-16:00 | 덕주동역 – 북경남역 | 고속철도 |

1. **포럼일정:**
2. 덕주 시장 환영사
3. 한국대사관 격려사
4. 북경한국중소기업협회 개회사
5. 경제기술개발구 대표 덕주시 및 중국전기자동차 산업 소개
6. 국기(북경)자동차 경량화연구원 원장 林逸 중국 전기자동차 산업 발전 현황 소개 및 최신 산업 정책 해설
7. 대표 기업 발표
8. **견학일정:** 德州城市规划馆—奥冠电池—威讯电子—凯旺新能源—德州宝雅新能源汽车有限公司—中元科技创业园

**\* 덕주소재 저속 전기차완성차기업과 관련부품사 중심으로 견학예정**

6. 참가비용:

 1) 자동차부품기업 참석자 참가비(고속철티켓+숙박료)는 무료

 2) 자동차부품기업이 아닌 기업/기관 참석자는 약800위안의 고속철 티켓비용과

숙박료 부담해야 합니다.

 3) 현지 교통비, 26일 오찬과 만찬 27일 오찬, 현지 차량비용 덕주측에서 부담